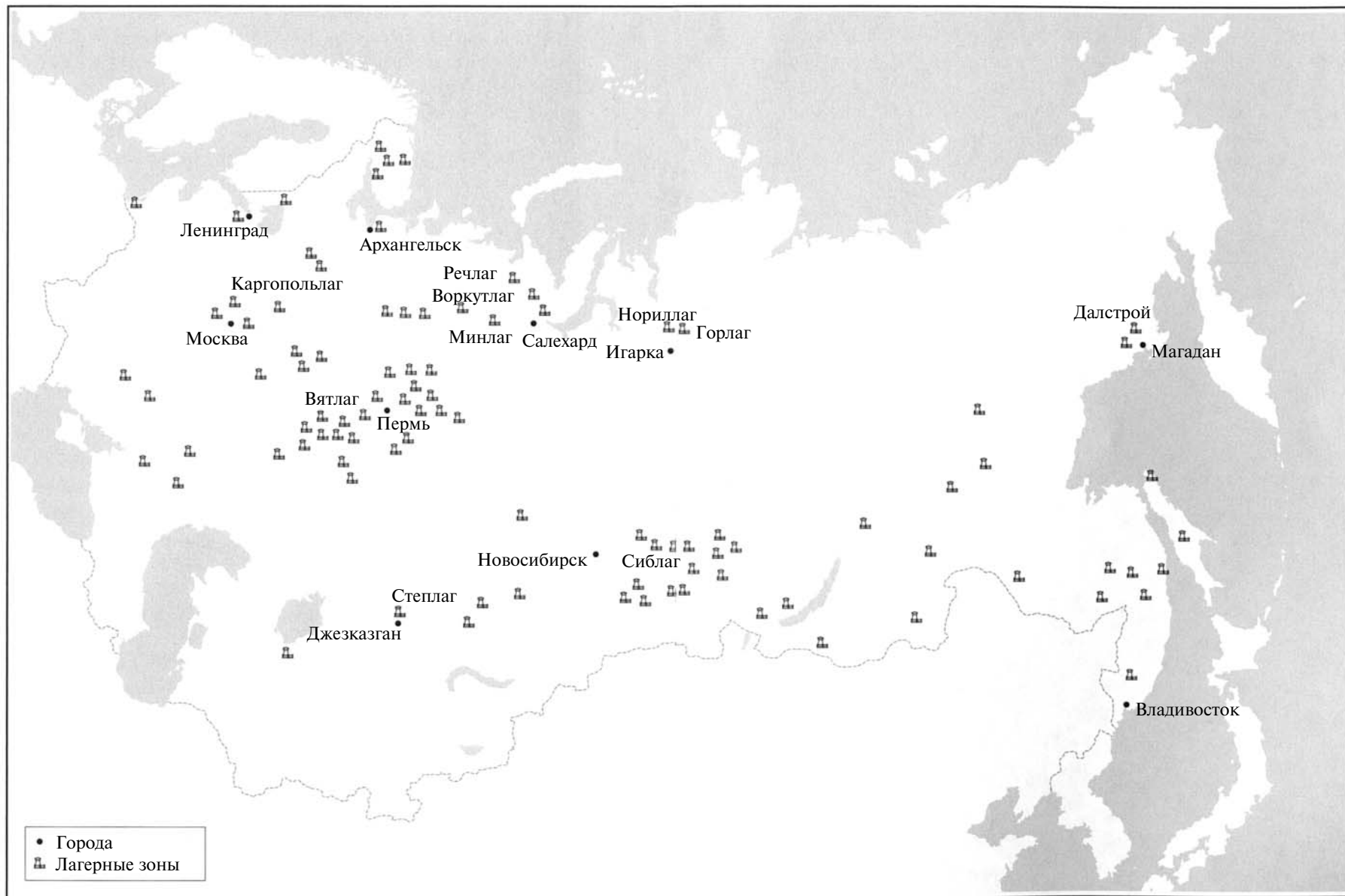




Принимать Беломорско-Балтийский канал в августе 1933 г. приехали лично "куратор" проекта И. Сталин и будущий нарком внутренних дел СССР Н. Ежов (расстрелян в 1939 г.). Канал длиной 227 км построили за 21 месяц; из 170 тыс. заключенных и спецпереселенцев, работавших здесь, погибли больше 25 тыс. Стройка была масштабным полигоном, где оттачивались методы массового использования подневольного труда.



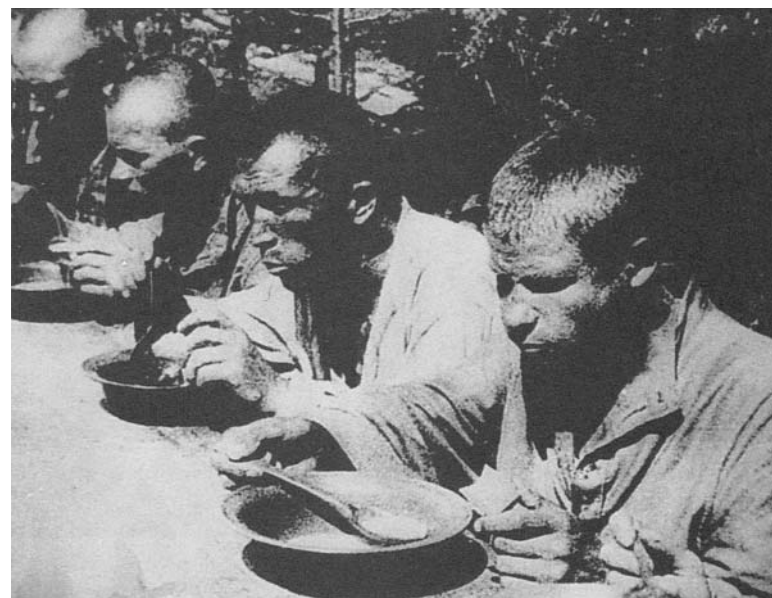
Основные зоны "паутины Большого террора" в пору расцвета ГУЛАГа в 1939–1953 гг.



Плакат НКВД (1937г.) убеждал в законности любых жестокостей по отношению к "врагам народа".



Н. Френкель, бывший заключенный, стал одним из самых влиятельных начальников Соловецкого лагеря, возглавлял строительство Беломорско-Балтийского канала. Один из главных разработчиков методов обеспечения экономической эффективности учреждений ГУЛАГа.



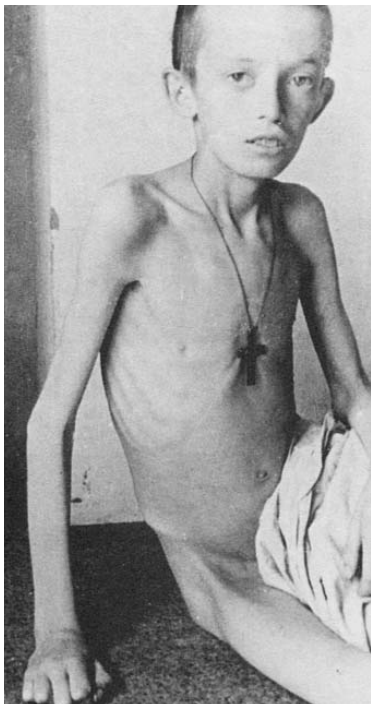
Голод был важнейшим фактором принуждения к работе, т.к. количество пищи зависело от процента выполнения нормы.



Отряд ВОХРа одного из лагерей. В 1939 г. гулаговский чиновник жаловался, что "в охрану берут людей не то, что второго сорта, а последнего, четвертого сорта".



В отчете о проверке 23 лагерей в 1948 г. отмечено, что в большинстве из них "на одного заключенного приходится 1 - 1,5 квадратного метра жилой площади".



Польские дети после освобождения из зоны в результате амнистии 1941 г.



Большинство попадавших в лазарет, если он вообще был в лагере, здесь же и умирали.



В 1949 г. в лагерях содержалось 503 тыс. женщин, в т.ч. около 24 тыс. с малолетними детьми и 9300 беременных.



Умирающий зек. Рисунок С. Рейхенберга. Магадан, дата неизвестна.



Камень с Соловецких островов, где начинался ГУЛАГ, на площади Дзержинского. В России нет национального мемориала, который отдавал бы официально дань памяти жертвам репрессий. История Большого террора не стала частью общественного сознания.